



Unterlagen

- Personalausweise, Reisepässe für Skipper und ggf. Crewmitglieder sind gültig
- Bootsführerschein(e), Funkzeugnis(se) sind aktuell und vollständig vorhanden
- Der Versicherungsschutz (Bootsversicherung, Boothaftpflichtversicherung, Trailer-Kasko-Versicherung, Kfz-Haftpflicht/Kasko für Zug-Kfz, Versicherung für Zug-Kfz abgekoppelte Trailer, Kfz-Haftpflicht-Versicherungsnachweis, Auslandsreise-Krankenversicherung, ggf. Unfall- und Rechtsschutzversicherungsbedarf) ist vollständig gegeben und entspricht den Erfordernissen
- Je nach Revier: Die vorgeschriebenen bzw. empfohlenen Impfungen/- bescheinigungen für alle Personen und ggf. Tiere liegen vor
- Bei neuen Revieren: Informationsrecherche (Ankerplätze, Betankung, Entsorgung, Nachfahrt, etc.)
- EC-/VISA-Cards sind gültig
- Bei Auslandstörns: Zollbestimmungen sind bekannt, eine Zollerklärung (falls notwendig) liegt vor

Motor und Kraftstoffanlagen

- Kraftstoffleitungen, Füll- und Ablassschläuche weisen keine Brüche oder Risse auf
- Alle Anschlüsse sind dicht, Leitungen sind korrekt verlegt, Scheuerstellen werden vermieden
- Kraftstofftanks, -pumpen und Filter sind dicht, alle Schellen sind korrekt angebracht
- Der Abgaskrümmmer weist weder Rost, Risse noch Verschleiß auf, ansonsten auswechseln
- Gummimanschetten und Faltenbälge an Z-Antrieben und Saildrives sind in einem einwandfreien Zustand und dürfen laut Hersteller weiter genutzt werden
- Batterieklemmen sind nicht verschmutzt, eingefettet
- Es tritt keine Korrosion an elektrischen Verbindungen auf
- Bei Benzinmotoren: Der Bilgenlüfter funktioniert einwandfrei
- Der Not-Stopp funktioniert einwandfrei
- Der Motor startet korrekt
- Die Zündkerzen sind in einem akzeptablen Zustand und haben alle dieselben Kennwerte



Propeller, Lenkung, Steuerung

- Der Propeller weist keine Kavitationsschäden (= Ausbrüche an den Blättern; sehen aus wie Abplatzungen) auf
- Mechanische/elektronische Steuerkomponenten inkl. Instrumente sind richtig befestigt und funktionieren

Außenbordmotor

- Schaft und Propeller weisen keine Beschädigungen auf
- Die Lenkung funktioniert einwandfrei
- Der Ölstand ist ok
- Die Gummis des Außenbordmotors weisen keine rissigen, getrockneten oder verschlissenen Stellen auf
- Die Anoden sind nicht beschädigt
- Die Umhüllung der Seilzugsteuerung hat keine Risse, Quellungen oder Knicke und ist auch nicht von Korrosion betroffen

Das Boot von außen

- Schutzplane vollständig trocknen lassen und anschließend gut verpacken
- Sichtprüfung und Reinigung des gesamten Bootes
- Korrekturarbeiten (Kunststoff- und/oder Lack)
- Beschläge und ggf. korrodiertes Material ersetzen
- Einwachsen und Antifouling auftragen (hier auf die passende Außentemperatur achten)

An Deck des Boots

- Ankerkette / Ankerkette: ggf, korrodierte Kettenteile und beschädigte Leinen ersetzen
- Ankerwinde fetten
- Dichtigkeit sämtlicher Fenster und Luks prüfen
- Persenning reinigen, auf Dichtigkeit prüfen, eventuell nachimprägnieren
- Scheibenwischerfunktion, Wischerblätter erneuern
- Davits, Gängigkeit von Rollen, Leinen und Schäkeln
- Kontrolle von Ventilen und Abflussöffnungen der Cockpit-Selbstlenzanlage säubern
- Verschlissene Fender ersetzen



Innerhalb des Boots

- Bilge reinigen, wenn notwendig: nachstreichen
- Funktion der Hand- und/oder elektrischen Bilgepumpe überprüfen
- Gassystem – falls vorhanden – komplett checken, einschließlich der Leitungen, Anschlüsse und Außenbordsabflussöffnung
- Funktion Kocher und Kühlschrank
- Küchen und Geschirrausrüstung, eventuell Teile ersetzen
- Vorjahreskonserven entsorgen
- Reinigung von Teppichboden, Kissenbezügen, Vorhängen und Gardinen
- Frischwassersystem, einschließlich Tank mit Gebern und Anzeige, Filter und Pumpendichtung eventuell ersetzen
- Schmutzwassertanksystem einschließlich Pumpe prüfen
- WC-Funktion mit Pumpe und Ventilen, defekte Dichtungen austauschen
- Funktion der Heizung checken

Elektrik

- Positionslampen: ggf. kaputte Birnen ersetzen
- Batterieladung und Anschlüsse, Pole fetten
- Blower-Funktion bei Benzineinbaumotoren
- Korrodierte Sicherungen austauschen
- Trockenbatterien in elektronischen Geräten, Uhren und Taschenlampen ersetzen
- Funktion sämtlicher Schalter
- Beleuchtung, Ersatzbirnen eventuell ergänzen
- Fest eingebautes Radio plus Lautsprecher
- Funktion sämtlicher Anzeigeeinstrumente für Navigation und Versorgung
- Landanschluss



Sicherheit

- Handfeuerlöscher, Wartungsintervall prüfen
- Notsignale mit Ablaufdatum eventuell ersetzen
- Erste-Hilfe-Kasten prüfen und ergänzen
- Funkanlage
- Funktion Rettungsinsel oder Beiboot

Eigene Notizen

Diese Liste dient als Orientierung und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit.
Abweichungen aufgrund neuer Regularien sind nicht auszuschließen.

Quellen: [https://www.dmyv.de/fileadmin/content/pdf/downloads/dmyv_checkliste-ein-und-
auswintern.pdf](https://www.dmyv.de/fileadmin/content/pdf/downloads/dmyv_checkliste-ein-und-
auswintern.pdf); [https://res.cloudinary.com/delius-
klasing/image/upload/v1647803040/boot/PDFs%20zum%20Downloaden/Pantaenius_Checkliste_p4
gphi.pdf](https://res.cloudinary.com/delius-
klasing/image/upload/v1647803040/boot/PDFs%20zum%20Downloaden/Pantaenius_Checkliste_p4
gphi.pdf)